

Morfología Urbana

Arquitecto ENRIQUE ARMSTRONG

CONCEPCION - TALCAHUANO. CHILLAN. LOS ANGELES.

Es sistema de centros poblados de la Región del Bío-Bío está estructurado en base a tres Sub-Sistemas micro regionales cuyas cabeceras son los centros urbanos de Concepción—Talcahuano, Chillán y Los Angeles, cada uno de los cuales constituye el anexo de la Región con el exterior, Norte y Sur, respectivamente.

CENTRO METROPOLITANO DE CONCEPCION:

El complejo urbano Concepción—Talcahuano, se encuentra relacionado fuertemente con una serie de centros urbanos (San Pedro, Chiguayante y Penco—Lirquén) con los que conforma el llamado Centro Metropolitano, cuya población alcanza en la actualidad a los 480.000 habitantes.

Debido a sus roles principales como centro industrial portuario y de servicios, de nivel tanto Regional como Nacional este Centro Metropolitano ha experimentado un fuerte proceso de urbanización creciendo su población a tasas superiores a los medios nacional y regional, siendo sin embargo, inferiores a los de la Región Metropolitana.

El proceso de desarrollo urbano que han experimentado este complejo se inició en forma independiente y polarizada en las ciudades de Penco, Concepción y Talcahuano, regido y limitado fuertemente por las condicionantes físicas propias del lugar. Esta característica ha derivado en la formación de un complejo urbano lineal que, en el lapso de 25 años, prácticamente ha unido Concepción con Talcahuano creando una dependencia funcional sobre las áreas de Penco, Chiguayante y San Pedro, como elementos de absorción del crecimiento.

CHILLAN

Esta ciudad concentra la mayor cantidad de población urbana de la provincia de Ñuble (117.993), en razón a que concentra una gran diversidad de actividades y servicios relativos a la agricultura y ganadería, estableciéndose relaciones de intercambio con su micro-región.

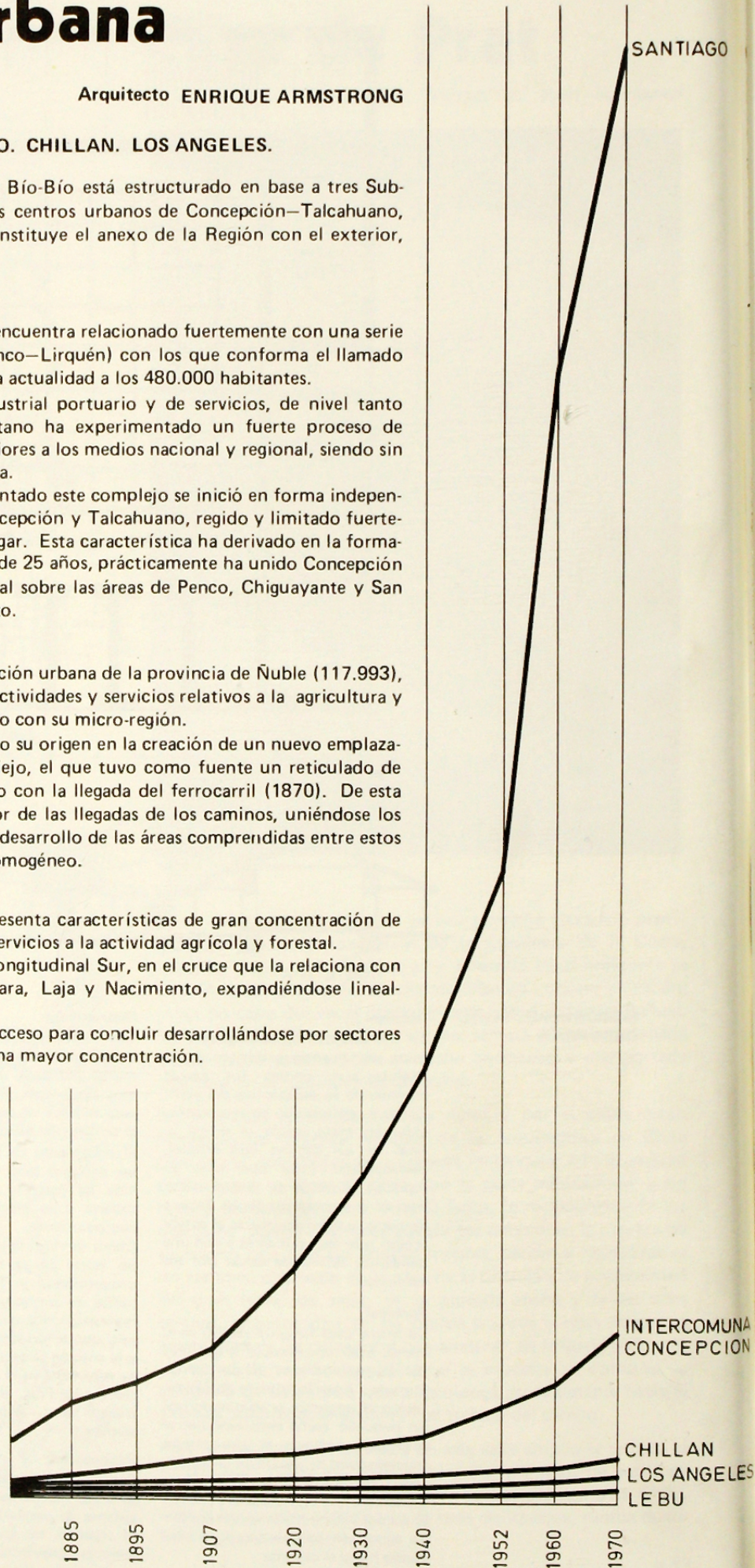
La actual conformación física del área urbana, tuvo su origen en la creación de un nuevo emplazamiento de la ciudad, 9 Km. al norte de Chillán Viejo, el que tuvo como fuente un reticulado de doce cuadras por lado, el que sólo fue sobrepasado con la llegada del ferrocarril (1870). De esta forma aparecen barrios que se desarrollan alrededor de las llegadas de los caminos, uniéndose los dos núcleos urbanos. Posteriormente se produjo el desarrollo de las áreas comprendidas entre estos nuevos barrios adquiriendo la ciudad un carácter homogéneo.

LOS ANGELES

Al igual que en el caso de Chillán, esta ciudad presenta características de gran concentración de población (100.000) gracias a su rol de centro de servicios a la actividad agrícola y forestal.

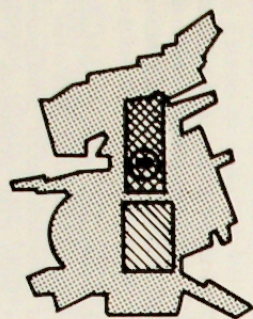
Los Angeles nació a lo largo del antiguo camino longitudinal Sur, en el cruce que la relaciona con las localidades de Antuco, Mulchén, Santa Bárbara, Laja y Nacimiento, expandiéndose linealmente hasta el año 1900.

Posteriormente se extiende hacia los caminos de acceso para concluir desarrollándose por sectores en forma paralela al eje longitudinal, tendiendo a una mayor concentración.

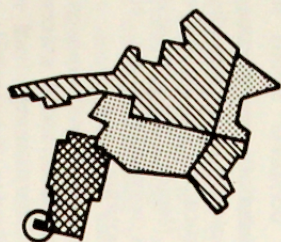


CUADRO COMPARATIVO DE CRECIMIENTO

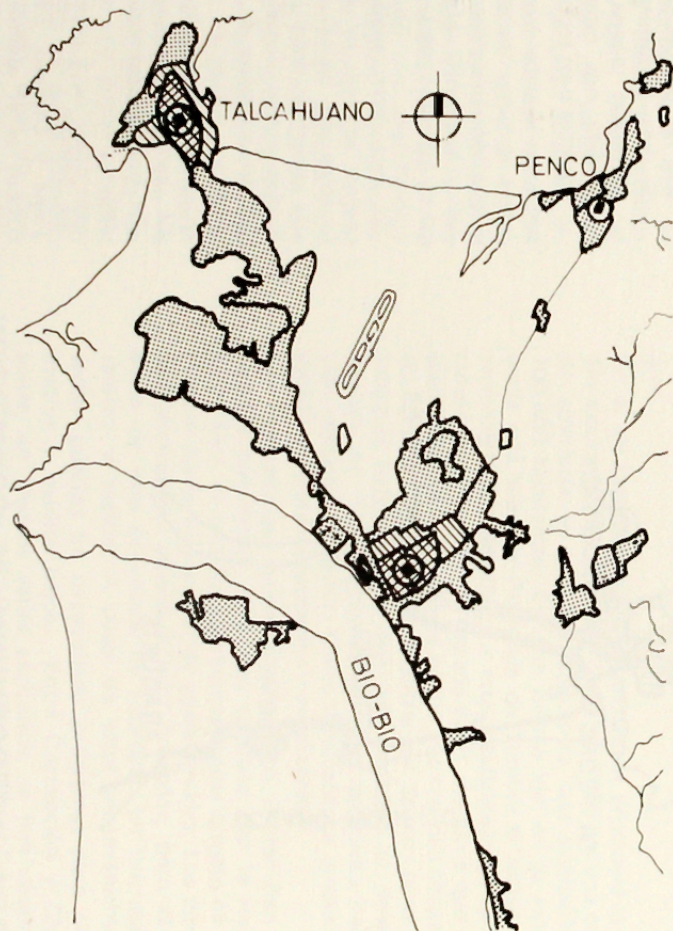
ESTUDIO COMPARATIVO DEL CRECIMIENTO DE LAS CIUDADES REGIONALES CON LA CIUDAD DE SANTIAGO.



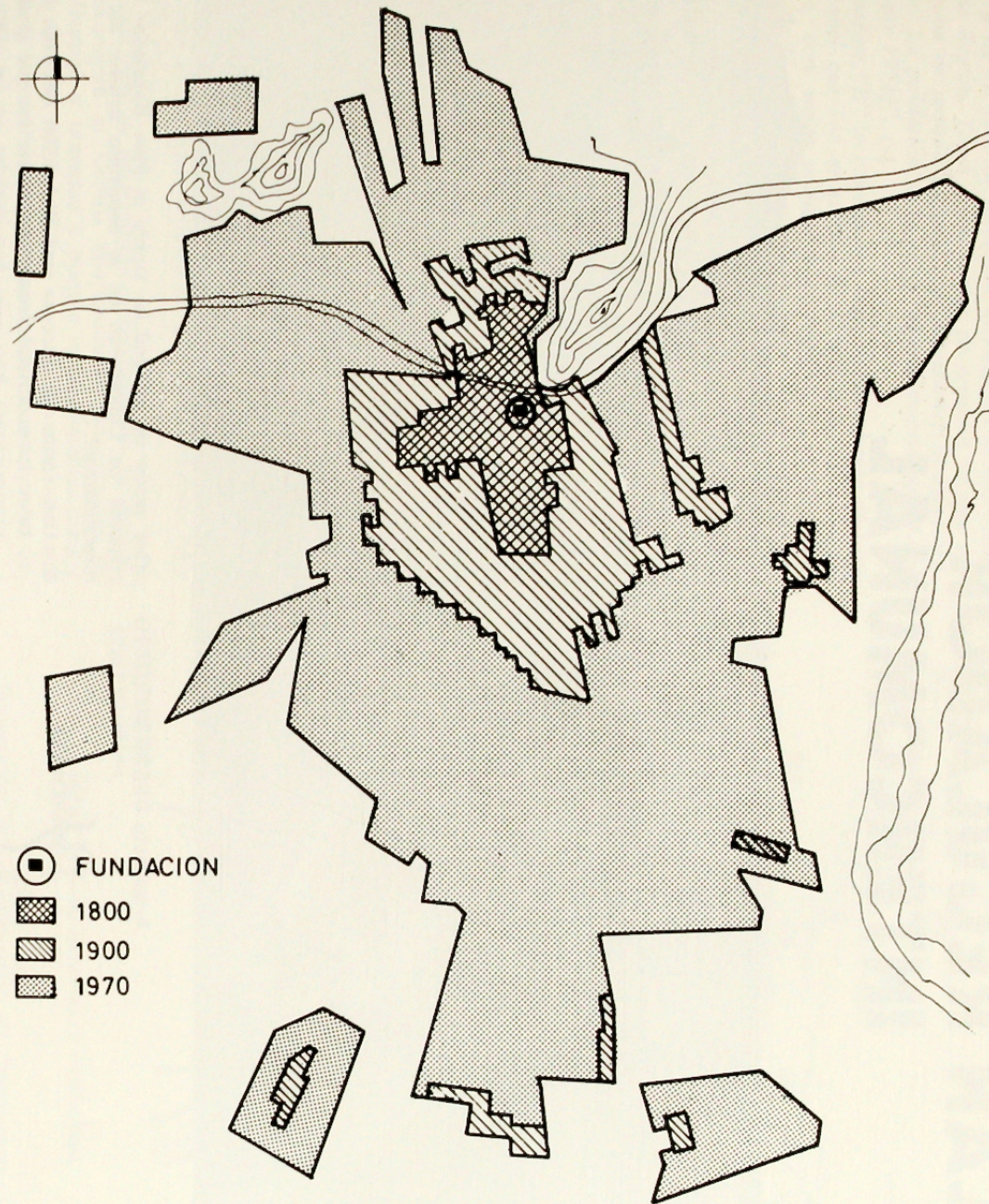
LOS ANGELES



CHILLAN



CONCEPCION



- FUNDACION
- ▨ 1800
- ▧ 1900
- ▩ 1970

SANTIAGO